

# Desconexión del generador de acción MFT de aire secundario

Este PDF se genera a partir de: <https://comosalirdelasnef.es/Sat-16-Dec-2023-33262.html>

Generado el: 2026-05-17 12:23:11

Derechos de autor © 2026 ASNEF ENERGY STORAGE CONTAINER. Todos los derechos reservados.

Para las últimas actualizaciones y más información, visite nuestro sitio web:  
<https://comosalirdelasnef.es>

-----

DESCRIPCIÓN DE LA SUPERVISIÓN ción de aire (AID) para que active la bomba de aire y la válvula de conmutación del sistema de aire (ASV). El AID detecta un circuito abierto o un cortocircuito en la

Las celdas NXAIR con interruptores de potencia se aplican en subestaciones de transformación y de maniobra, ante todo en el nivel de distribución primaria, p.ej.: Aplicación típica Suministro de energía

Este documento describe el sistema secundario de inyección de aire de un motor 2TR-FE, incluyendo una descripción del sistema, la detección de fallas en el circuito de la válvula de intercambio de aire

La anulación del sistema de inyección de aire secundario consiste en desactivar electrónicamente la gestión del SAP dentro de la ECU y, en caso necesario, anular físicamente sus componentes.

En esta página sabrá cómo funciona este sistema exactamente. Además, también podrá conocer de qué manera puede detectarse un fallo en el sistema de aire secundario y qué hacer para poder

El agua o el condesado de gases de escape en la bomba de aire secundario son causas comunes, pueden ser indicios de fugas entre el filtro de aire y la bomba de aire secundario.

Cuando se cierra el interruptor de generador (GB), la consigna de potencia continúa aumentando en escalones de rampa de carga, determinados por el número de escalones definido en el menú 2615.

Estos técnicos deberán entender los riesgos involucrados al trabajar con y cerca de circuitos de

# Desconexión del generador de acción MFT de aire secundario

media tensión.

A partir de los valores de impedancia equivalente y de resistencia de puesta a tierra prevista el proyectista podrá calcular la corriente de puesta a tierra y mediante las curvas de actuación de las

En los vehículos equipados con un catalizador de tres vías y una sonda lambda, el sistema de aire secundario se desactiva aproximadamente 100 segundos después del arranque.

Web: <https://comosalirdelasnef.es>

