

Generado el: 2026-06-15 00:33:57

Derechos de autor © 2026 ASNEF ENERGY STORAGE CONTAINER. Todos los derechos reservados.

Para las últimas actualizaciones y más información, visite nuestro sitio web: <https://comosalirdelasnef.es>

The partnership initially produced two models, the Hycan 007 and Hycan Z03, both derived from existing Aion vehicles?the Aion LX and Aion Y, respectively. In 2021, the joint venture rebranded itself as

Nuevo AION UT 2025/2026: es un compacto eléctrico eléctrico, rival del MG4 y Volkswagen ID.3. Creado por GAC, tiene dos potencias y hasta 500 km de autonomía.

Sistema de enfriamiento rápido tridimensional, sistema de gestión de baterías de quinta generación, seguridad ultra alta. Tecnología de batería de tipo cargador patentada por GAC, resistente a

El Aion V llega con el reto de medirse frente a estos modelos consolidados, ofreciendo una combinación de autonomía generosa, equipamiento abundante y un precio mucho

Ahora llega a Uruguay desde Guangzhou, China en un solo nivel de equipamiento, con un impulsor capaz de producir 150 kW de potencia (200 cv) y 240 Nm de par máximo, así como una batería de

Vehículos Eléctricos: Tecnología y Autonomía Los vehículos eléctricos de GAC representan el futuro de la movilidad sostenible. Con baterías de litio hierro fosfato de última generación y cero emisiones,

GAC desembarca en el viejo continente con dos eléctricos muy prometedores que pondrán las cosas difíciles a los europeos

Construido sobre la plataforma puramente eléctrica GEP 2.0, ofrece una rápida respuesta de potencia de 100 kW y un manejo superior en comparación con los vehículos de combustible tradicionales.



Generación de energía solar GAC AION

Nota: Los vehículos fotografiados y las especificaciones que aparecen en este catálogo pueden ser diferentes de los modelos y del equipamiento disponible en su zona. Imágenes referenciales, revise

El GAC AION ES GL es un vehículo eléctrico con una batería de litio-ferrofosfato de 55.2 kW·h que ofrece una autonomía de 410 km y un consumo de energía de 12.5 kW·h por cada 100 km. Cuenta

Web: <https://comosalirdelasnef.es>

